

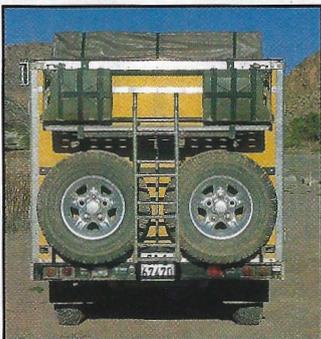
BALADE EN SOLO
CHAMPAGNE ET BOURGOGNE

PAR PHILIPPE GRIELEN

Tanlay - Bar

LA PISTE DE M

Nouvel itinéraire, en forme de trait d'union, qui vous fera cette fois passer de Bourgogne en Champagne. Eglises oubliées, châteaux, forêts profondes et sources secrètes ; tout s'ordonne, se déroule et se vit sur les traces de la fée Mélusine. Pour vous et votre 4X4, difficile de trouver meilleur guide pour entrer ainsi dans les légendes !...



Sur la face arrière sont fixés deux roues de secours, deux jerrycans alimentaires, une échelle d'accès aux plaques de désensablage qui servent de terrasse de sortie à ceux qui utilisent la tente arrière.

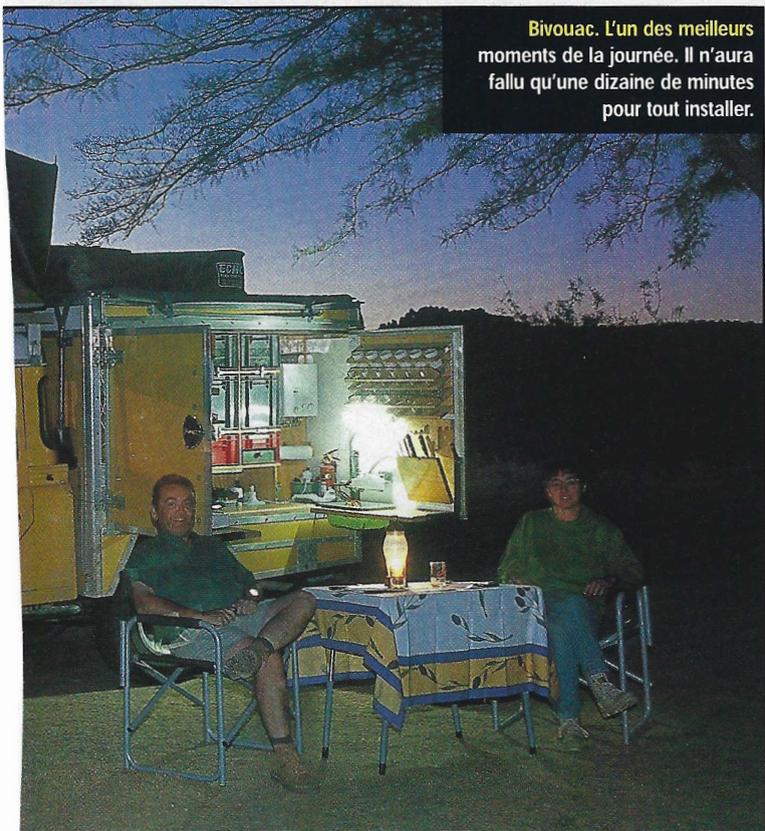
se. C'est ici que nous nous rendons compte que les cartes namibiennes comportent quelques insuffisances voire quelques inexactitudes. Le Damaraland comme le Kaokoland plus au nord encore, vers l'Angola, est encore resté à l'état «naturel» pour ne pas dire vierge dans la mesure où, contrairement au sud aux immenses propriétés entièrement cloturées, rien n'est parqué. C'est dans ces régions que l'on peut trouver des éléphants du désert ou de rhinocéros à l'état libre, difficiles à observer comme on peut s'en douter. Humainement, si le mode de vie des habitants du sud de la Namibie s'apparente celui que l'on rencontre en Afrique du Sud, le nord est plus africain avec des tribus qui ont conservé toute leur authenticité comme les Himbas. Le tourisme n'a pas encore envahi ces régions sauvages difficiles d'accès où le 4x4 est

indispensable notamment en saison des pluies. Il convient de noter que celles qui ont sévi en ce début d'année, des dépressions cycloniques en phase terminale qui ont provoqué les inondations catastrophiques du Mozambique, du nord de l'Afrique du Sud et du Botswana, sont venues achever leur course en Namibie en verdissant le désert, certes, mais aussi en détériorant sensiblement le réseau routier.

Le nord du pays, c'est aussi une incontournable visite au Parc d'Etosha d'une extrême platitude. Avec ses 350 km de long, ce parc est (trop) parfaitement aménagé mais recelle d'importants troupeaux de tout ce que la faune africaine peut comporter. Du fait qu'il ne soit qu'à une demi-journée de route goudronnée de Windhoek, sa fréquentation reste malgré tout élevée et ce en toutes saisons.

En ayant parcouru 3000 km en Namibie, on s'est aperçu que le Bushmobile était parfaitement adapté au milieu naturel de cette zone désertique: il bénéficie d'une autonomie de carburant de plus de 1100 km, d'une réserve d'eau de 160 litres, doté de deux réfrigérateurs Engel et de tout un tas d'équipements de qualité qui ne faut pas assimiler à des gadgets (plaques de désensablage, jerrycans supplémentaires de gazole et d'eau, instruments de navigation etc...). Il procure un confort de voyage et de vie en brousse inégalable, c'est ce qui fait surtout sa différence par rapport aux autres 4x4 de location dans cette partie de l'Afrique. ■

Bivouac. L'un des meilleurs moments de la journée. Il n'aura fallu qu'une dizaine de minutes pour tout installer.



La Namibie Renseignements pratiques



Colonisée par les Allemands il y a un peu plus d'un siècle, la Namibie appelée alors Sud-Ouest Africain fut, à partir de 1915, occupée par l'Union Sud-Africaine qui ne se retira qu'en 1990, date de l'indépendance.

Aller en Namibie.

Par avion: par Air Namibia de Londres ou de Francfort, Air France au départ de Paris, Lufthansa au départ de Francfort. Nombreuses liaisons aériennes au départ des villes des pays d'Afrique australe dont Johannesburg et Le Cap avec South African Airways.

Par bateau: à oublier.

Par le train: possibilité de rallier Windhoek de Johannesburg ou du Cap.

En automobile: les itinéraires les plus utilisés partent d'Afrique du Sud (excellentes routes) ou du Botswana (excellentes pistes).

Les assurances des sociétés de location de voitures sud-africaines couvrent généralement la Namibie; les grandes compagnies pratiquent l'aller simple (one way rental).

Monnaie: le Dollar Namibien vaut environ 1,05 F (mai 2000). Non convertible à l'étranger. Cartes de crédit acceptées un peu partout.

Cartographie.

Éditée par le Ministère du Tourisme, une carte routière au 1/2 000 000 procure de nombreux renseignements aux automobilistes. Comme en Afrique du Sud, l'Automobile Association est très active et offre des cartes.

Pour ce qui concerne les cartes topographiques, on peut s'en procurer à Johannesburg chez Map Studio ou sur place, au Surveyor General. Les feuilles au 1/250 000 suffiront.

Déplacements. Comme dans toute l'Afrique australe, on roule à gauche. Le réseau routier principal est goudronné, le secondaire est constitué de pistes assez bonnes dans l'ensemble. Certaines pistes sont réglementées ou carrément interdites (parcs, zones diamantifères propriétés privées ...).

Carburant. Les ravitaillements ne doivent pas être pris à la légère y compris sur les grands axes. Prix du litre de gazole: 3 F. Sécurité.

La Namibie est probablement le pays le plus sûr de toute l'Afrique australe malgré les incidents du couloir de Caprivi de janvier dernier qui ont coûté la vie à plusieurs jeunes Français. Les autorités ont d'ailleurs fermé ce cou-

loir, bande de terre qui menait aux chutes Victoria, en Zambie et au Zimbabwe. Le passage reste (parfois) possible en convoi avec escorte blindée. Pour connaître l'état de la situation au jour le jour, consulter le chapitre «conseils aux voyageurs» du site web du Ministère des affaires étrangères: www.france.diplomatie.fr Hormis cette région frontalière d'extrême-est avec l'Angola, tout le reste du territoire ne pose aucun problème actuellement. Comme dans tous les pays africains, il n'est pas conseillé de rouler de nuit car les routes présentent de nombreux pièges (animaux, trous non signalés...).

La meilleure saison pour visiter est l'hiver (mai-septembre) les journées sont belles et ensoleillées mais durant la nuit, il fait frais, il peut même geler en altitude. En été, l'intérieur du pays est caniculaire (40°). De climat très aride, la Namibie enregistre deux petites saisons des pluies en octobre-novembre et de janvier à avril.

La langue officielle est l'anglais depuis l'Indépendance; l'afrikaans et l'allemand sont aussi parlés en plus des langues locales dont la principale est le dialecte oshivambo

Parcs et réserves. Il est conseillé de réserver si on ne veut pas avoir de mauvaises surprises aux entrées des parcs même si l'on pratique le camping. La Namibie compte 20 parcs et réserves parmi lesquels Etosha le plus grand et le plus fréquenté, le parc du Namib qui inclut le massif du Naukluft, le parc de la Skeleton Coast etc..

Hébergement. Il est impératif de réserver pendant les vacances scolaires: hôtels, beds & breakfasts, gîtes ruraux, campings, le tout généralement de bonne qualité et en quantité suffisante hors saison.

Bibliographie récente en français:

- «Le Grand Guide de la Namibie», collection Bibliothèque du Voyageur. Gallimard. 1995. Bien documenté et bien illustré.

- «Voici la Namibie» de Gerard Cubitt et Peter Joyce, chez Struik. 1992. Belle photographie.

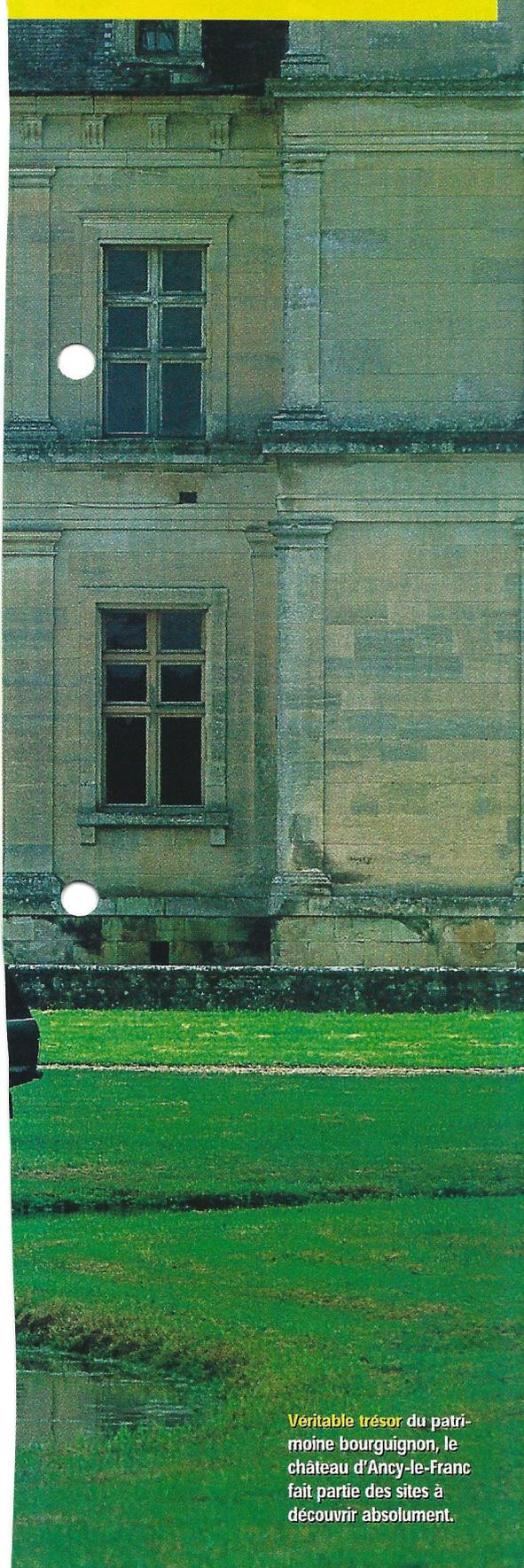
- «La Namibie», collection Le petit Fûté aux éditions Nouvelles de l'Université, 1995

- «La Namibie», éditions Lonely Planet, 1999.

Seuls ces deux derniers guides méritent de faire partie du voyage car ils possèdent une foule de renseignements pratiques.

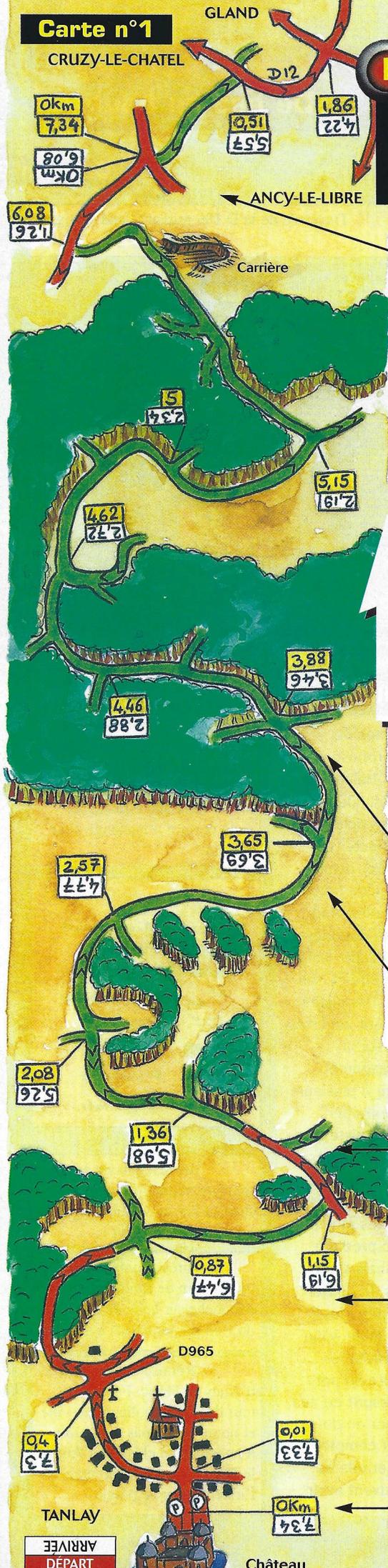
/Seine

ÉLUSINE



Véritable trésor du patrimoine bourguignon, le château d'Ancy-le-Franc fait partie des sites à découvrir absolument.

Carte n°1



Parcours à double sens
Sens de lecture : De bas en haut

KM 7,34. Carrefour sur goudron où se fait une remise à 0.
Point GPS : N 47°49 E 4°10.
 On continue par la voie romaine jusqu'à la D12.

LEGENDES

- Goudron**
- Piste**
- Montée**
- Maisons**
- Pont**
- Forêt**
- Prairie**
- Vignes**

KM 4. Petit passage gras à franchir, si le temps est à la pluie.

KM 3,65. On quitte la principale pour suivre la piste qui part tout droit et qui est toujours une voie romaine.

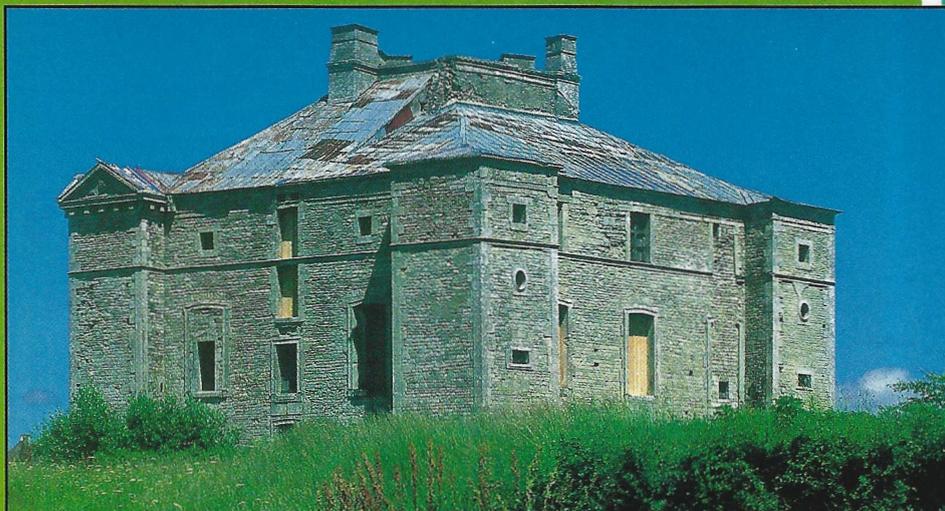
KM 1,36. A droite, accès à la décharge. On continue tout droit en suivant une ancienne voie romaine.

KM 0,87. Arrivée sur la piste avec belle vue plongeante, à main droite, sur le château de Tanlay.

KM 0. Point de départ (ou d'arrivée) de la balade.
Point GPS : Nord 47°50 Est 4°05.
 Le départ se fait de l'entrée du château de Tanlay ; un superbe édifice dont la visite s'impose absolument.

DÉPART

KM 5,18. Traversée de la D 189 reliant Gland à Stigny.
Point GPS : N 47°47 / E 4°13.



Curieusement pentagonal, le Château de Maulnes fut, dit-on, le dernier domicile connu de la fée Mélusine...

Balade 4x4 mode d'emploi

Se balader sur les plus belles pistes de France, c'est ce que nous vous proposons dans le cadre de notre rubrique "Balade en solo". Une invitation au voyage, à la découverte, que nous vous garantissons riche et passionnante à condition de respecter certaines règles de base. La première recommandation -essentielle !- est donc de partir seul. C'est à cette condition que nous pouvons garantir que votre balade se déroulera sans problème, sachant qu'un véhicule isolé passera toujours plus facilement que ne saurait le faire un groupe important. Les pistes sélectionnées sont toutes librement ouvertes à la circulation; elles sont axées sur la découverte et non sur le franchissement. Pour cette raison, inutile de partir à plusieurs pour pouvoir éventuellement s'entraider puisque le niveau de difficulté des pistes ne le justifie pas. L'itinéraire est en revanche bien stabilisé et ne devrait, en principe, pas subir de rapides changements. Néanmoins, il peut toujours arriver que de petites modifications puissent quand même se produire avec le temps. C'est assez rare mais si tel était le cas, le mieux serait alors de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, en un lieu facilement identifiable (village, point GPS). Pas la peine de forcer les choses; il est préférable de perdre un petit peu de chemin en respectant l'esprit de nos balades qui est de toujours passer en douceur. Il vous faut également tenir compte des conditions locales (météo, période de chasse, état des pistes...) qui peuvent avoir

KM 4,1045. Passage très gras en forêt, avec ornières, alors qu'on longe la clôture d'un parc à sanglier. Pas de difficulté insurmontable ...

KM 2,3. Passage bosselé sur cette portion d'ancienne voie romaine.

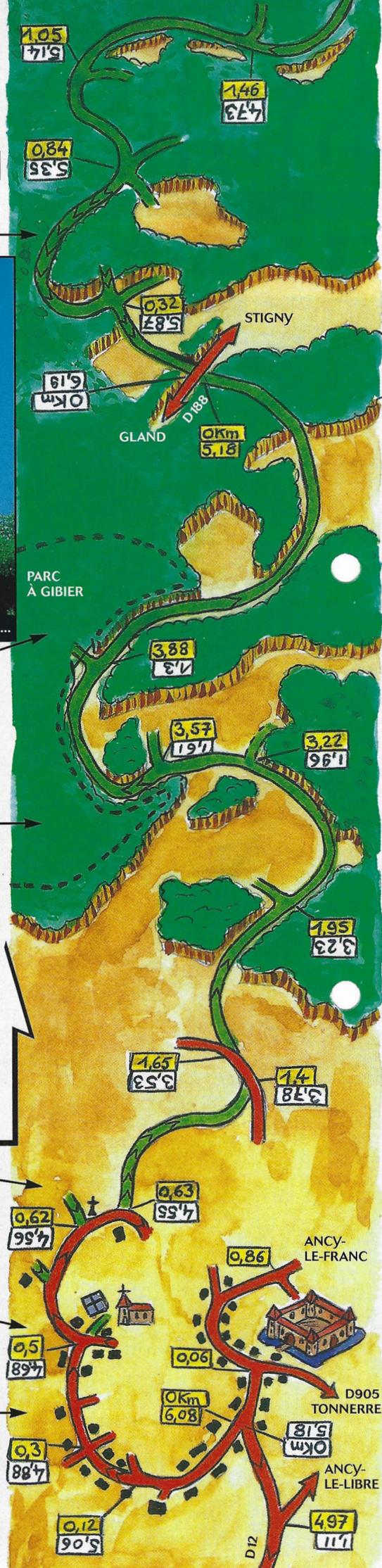
LEGENDES

- Goudron
- Piste
- Montée
- Maisons
- Pont
- Forêt
- Prairie
- Vignes

KM 0,63. Piste à gauche en montant. Attention, virage serré et pas de visibilité quand on coupe le goudron !

KM 0,5. Après avoir suivi la rue du Chemin de ronde, on débouche sur celle de l'église où l'on prendra alors à gauche.

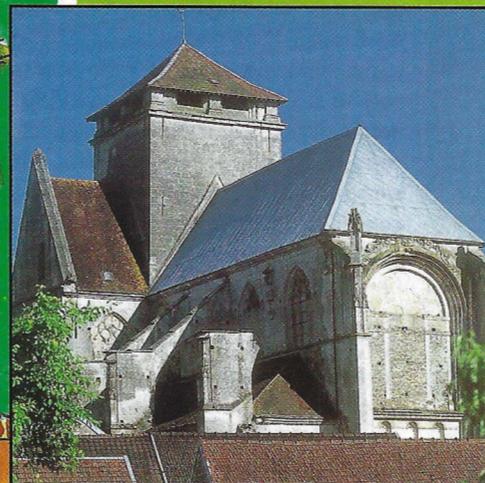
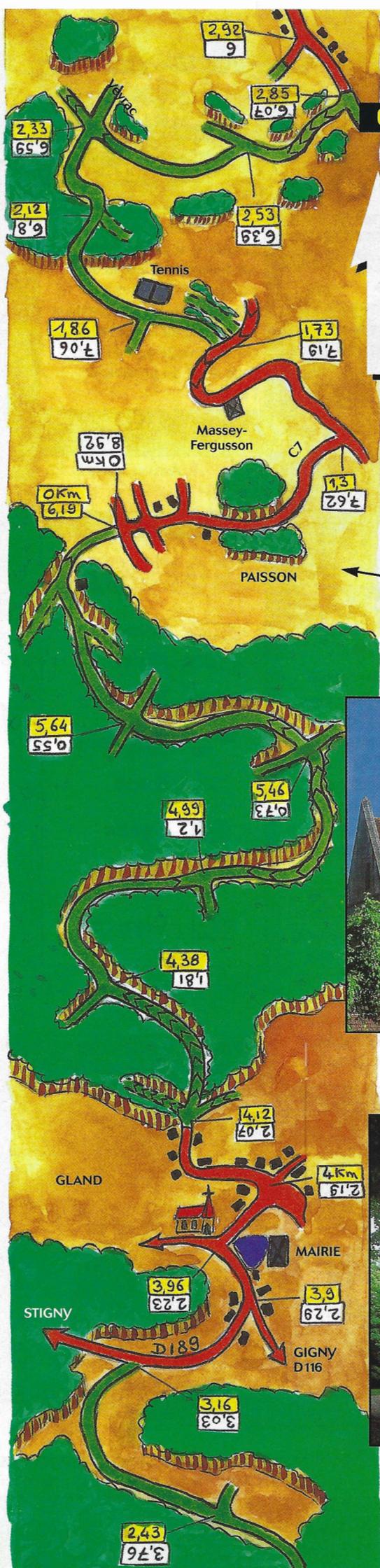
KM 6,08. Remise à 0 à l'entrée d'Ancy-le-Franc. Faites un tour dans cette jolie petite ville et ne manquez pas d'admirer le magnifique château d'Ancy-le-Franc avant de reprendre l'itinéraire en ce point.



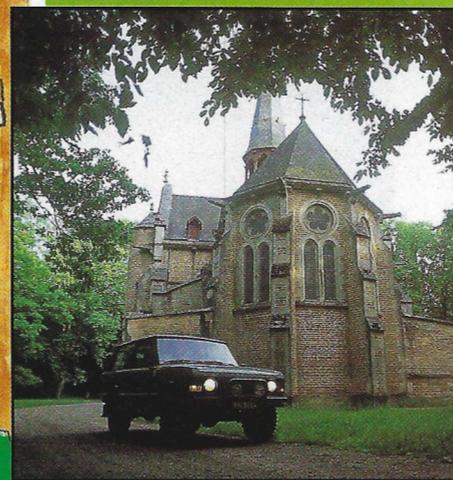
LEGENDES

-  **Goudron**
-  **Piste**
-  **Montée**
-  **Maisons**
-  **Pont**
-  **Forêt**
-  **Prairie**
-  **Vignes**

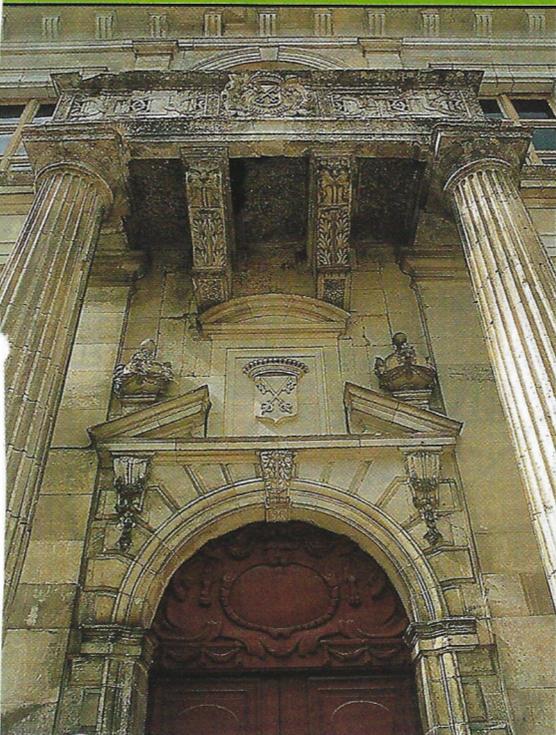
KM 6,19. Remise à 0 en arrivant sur la D965, au hameau de Paison.
Point GPS : N 47°50 / E 4°13.



Telle une imposante sentinelle, l'église des Riceys se dresse au milieu des vignes, entre Rosé et Champagne.



Surprenante Dame du Chêne... La chapelle surgit ainsi en plein bois, semblable à une vision quelque peu mystique.



Au château d'Ancy-le-Franc, l'art de la Renaissance s'exprime magnifiquement dans les ciselures de la pierre.

Mode d'emploi (suite)

une réelle incidence sur le déroulement de votre balade. Pour éviter cela, nous vous incitons fortement à passer un petit coup de fil au club avant de partir, histoire de savoir si tout est OK sur le trajet que vous comptez emprunter. Le suivi de l'itinéraire se fera bien sûr en utilisant la cartographie incluse dans notre reportage. Celle-ci comporte tous les éléments du paysage dont la présence viendra confirmer l'exactitude de votre progression. Piste ou goudron, montées et descentes, bois ou prairies, églises et calvaires seront autant d'indices qui faciliteront en permanence votre repérage. Très importants aussi sont les "Points kilométriques" affectés à chaque intersection et qui devront correspondre aux données que vous fournira le compteur journalier de votre propre 4X4. Notre balade est conçue pour se suivre dans un sens ou dans l'autre, au départ de Tanlay ou de Bar-sur-Seine, selon vos préférences. Si vous partez de Bar sur Seine, les points kilométriques que vous utiliserez sont ceux qui sont inversés sur nos cartes. Bonne balade à vous aussi, mais n'oubliez jamais que vous serez probablement amenés à croiser d'autres 4X4 sur les chemins: ceux qui viendront en sens inverse depuis Tanlay. Alors prudence !... Enfin, dernière précision: vous remarquerez vite qu'aucune de nos cartes ne présente d'échelle cohérente ni d'orientation géographique précise et que le dessin des chemins n'est pas toujours conforme à ce qu'il est sur le terrain; ceci permettant évidemment de répondre à nos contraintes de mise en page.

Les vieilles maisons à colombage de Bar-sur-Seine participent au charme de cette petite ville superbe.



KM 8,92. Remise à 0. A gauche, voie privée (barrière) conduisant au Château de Maulnes, 400 m plus loin. C'est le château, curieusement pentagonal, de la fée Mélusine. On ne le visite pas mais le coup d'œil est possible de l'extérieur.

KM 7,8. Arrivée sur la D 12.
Point GPS : N 47°52 / E 4°13.

Des 4x4 et des hommes

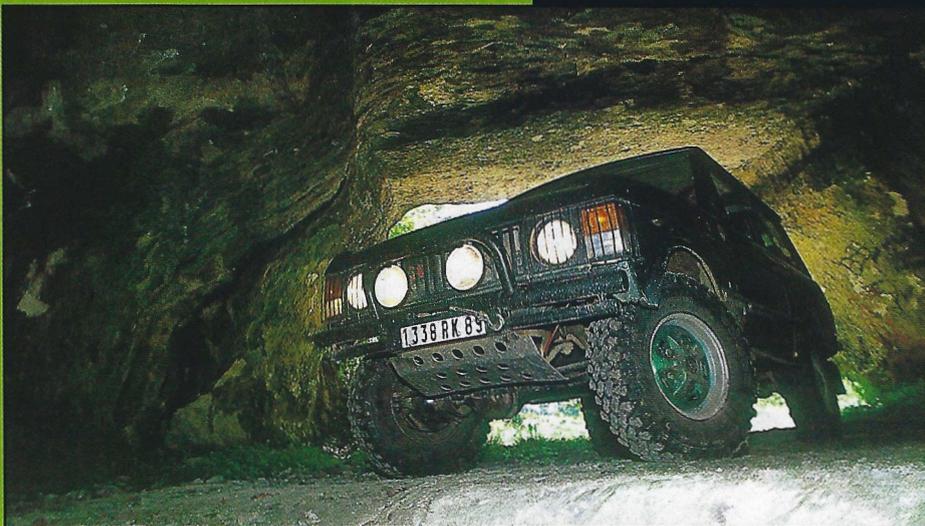
ENTRE BOURGOGNE ET CHAMPAGNE

Longue de 77,61 km, cette nouvelle balade que nous vous proposons a été réalisée avec Gil Catalan, du club 89 Evasion. Elle vous demandera une bonne journée pour la faire, surtout si vous vous arrêtez pour découvrir les nombreux sites et châteaux qui ponctueront votre route. Mais si vous avez plus de temps, sachez que cet itinéraire est parfaitement complémentaire de ceux que nous avons déjà publié et qui vous proposaient de rallier Chablis à Vézelay et Auxerre à Tanlay. En suivant tous ces itinéraires que nous avons voulu contigus, ce sont plus de 260 km de chemins qui deviennent ainsi accessibles à votre 4X4 (Vézelay-Chablis (4X4 Mondial N° 9) / Auxerre - Tanlay (4X4 Mondial N°10) et Tanlay - Bar sur Seine (4X4 Mondial N°12), soit 3 ou 4 jours à vivre sur les pistes. La balade étant à double sens, vous pouvez partir aussi bien de Tanlay

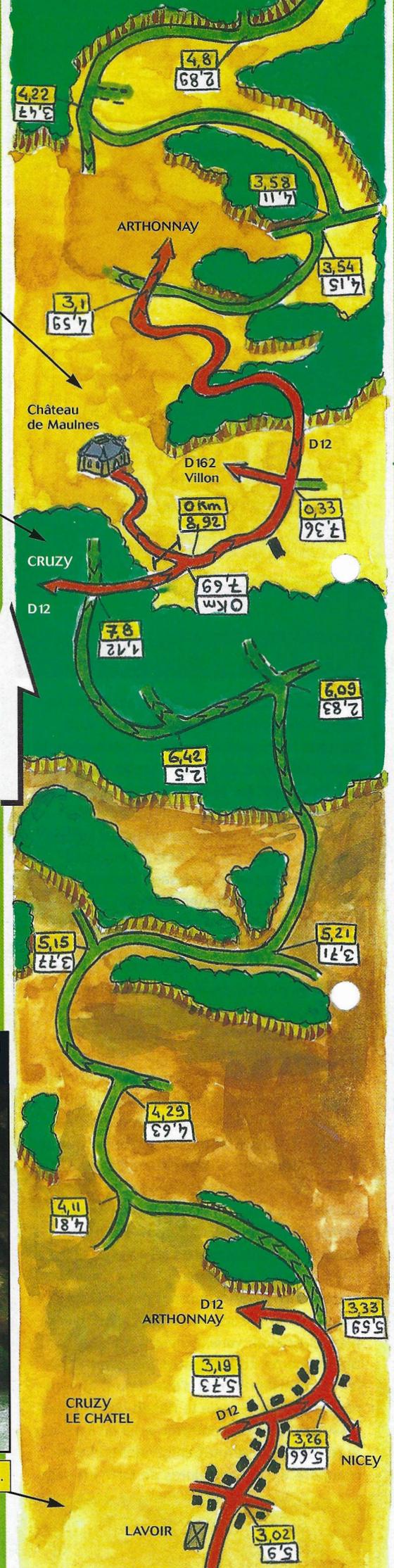
LEGENDES

-  **Goudron**
-  **Piste**
-  **Montée**
-  **Maisons**
-  **Pont**
-  **Forêt**
-  **Prairie**
-  **Vignes**

Le 4X4 en version "underground", c'est aussi en Bourgogne que cela se découvre !



KM 2,99. Superbe lavoir XVIII^e à l'entrée de Cruzy-le-Chatel. On pourra y jeter un coup d'œil.





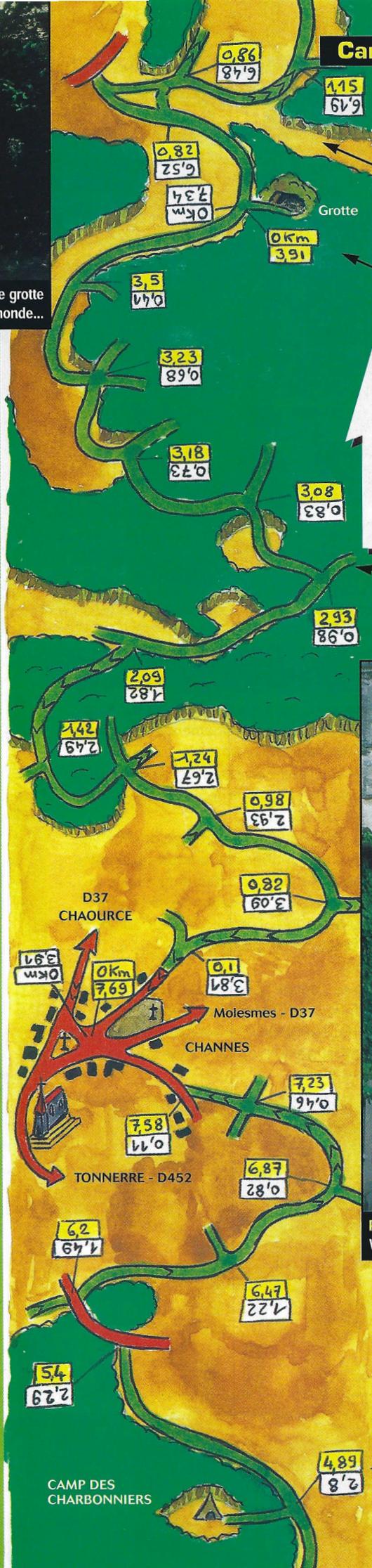
4 km après Channes, l'entrée de cette énorme grotte est comme une porte ouverte sur un autre monde...

Des 4x4 et des hommes (suite)

que de Bar sur Seine. La région n'étant qu'à deux heures de Paris, de Lyon ou de Dijon, l'accès à Tanlay se fait par l'autoroute A-6, sortie Auxerre Sud; puis D 965 en direction de Chaumont, via Chablis et Tonnerre. Si vous partez de Bar-sur-Seine, il vous faudra en revanche sortir de l'autoroute A-5 (sortie N°22, Marguand) et prendre la direction de Bar-sur-Seine qui se situe sur la RN 71, à 23 km de Troyes en direction de Dijon. Pour le carburant, faites le plein lors de votre passage à Tonnerre ou à Bar-sur-Seine. Stations d'essence également à Ancy-le-Franc et aux Riceys, mais il n'est pas sûr qu'elles soient ouvertes le dimanche.... Riche en chemins, le secteur couvert ici s'étire entre Bourgogne et Champagne. On emprunte d'abord la belle vallée de l'Armançon avant de couper au travers des plateaux bourguignons. On plonge ensuite sur la vallée de la Laignes par laquelle se fait l'entrée en Champagne pouilleuse, du côté du joli village des Riceys. Un dernier saut par le travers des forêts et ce sera alors la descente sur le joli val de Seine. Découpant les plateaux, toutes ces vallées dessinent autant de coteaux dont le vignoble Champenois a pris possession. Sur ces terrains calcaires, secs et bien drainés, difficile de trouver des borbiers. L'été, c'est plutôt la poussière qui fera souffrir votre 4x4... Pas de problème sur ce circuit qui pourra donc se suivre seul, par tout temps et sans équipement particulier. On évitera cependant la période de chasse (fin septembre à fin janvier) qui peut poser quelques problèmes... Il vous faudra aussi faire attention aux promeneurs et aux VTT qui se trouvent aux abords des secteurs les plus touristiques. Respectez enfin les règles de base qui sont de suivre notre itinéraire en solo, tout en restant bien sur les chemins. Et surtout, n'oubliez pas de passer un petit coup de fil au contact local afin de vous assurer que tout est en ordre pour la sortie que vous envisagez. Vous pourrez alors être certains que votre balade se déroulera le mieux du monde!

CONTACT

**Gil Catalan, 2 rue de l'Argonne
89600 Saint Florentin.
Tél. : 03 86 43 44 40 (H.B)
& 03 86 35 33 52 (soir).**



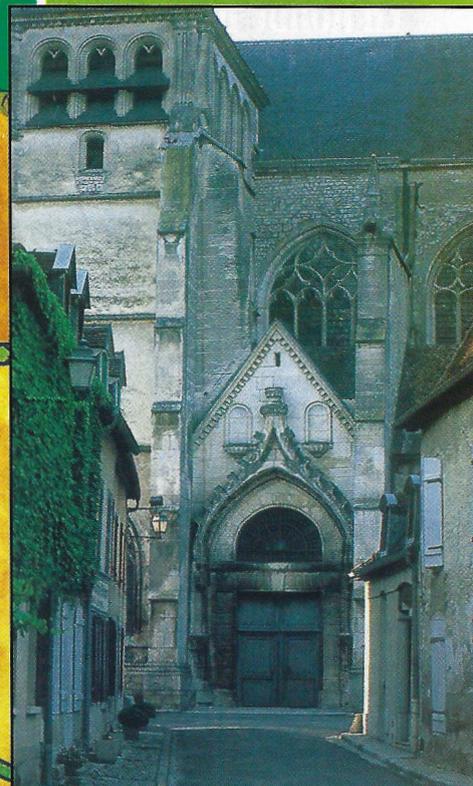
Carte n°5



KM 0,82.
Point GPS : N 47°57 / E 4°17.

KM 3,91. Remise à 0. A droite, une énorme grotte s'ouvre en forêt et vous pouvez même y entrer avec votre 4x4 ! Prudence, car il y a quelques trous dans le sol. C'est une ancienne carrière de pierre qui fut exploitée à la fin du XIX°.

KM 3. Passage pouvant être très gras en cas de grosse pluie, juste dans la traversée de la clairière.



Perdez-vous dans les ruelles de Bar-sur-Seine. Vous verrez, les trésors n'y manquent pas !...

KM 4,89. A main gauche, un chemin mène au camp des charbonniers où le travail continue de se faire à l'ancienne. Il n'en reste que deux comme cela en France ! Faites un petit tour à pied pour découvrir ainsi ce curieux métier d'autrefois.



Petit passage de gué. Une agréable façon de rafraîchir le 4X4 après la poussière des pistes.

LA RONDE DES CHATEAUX

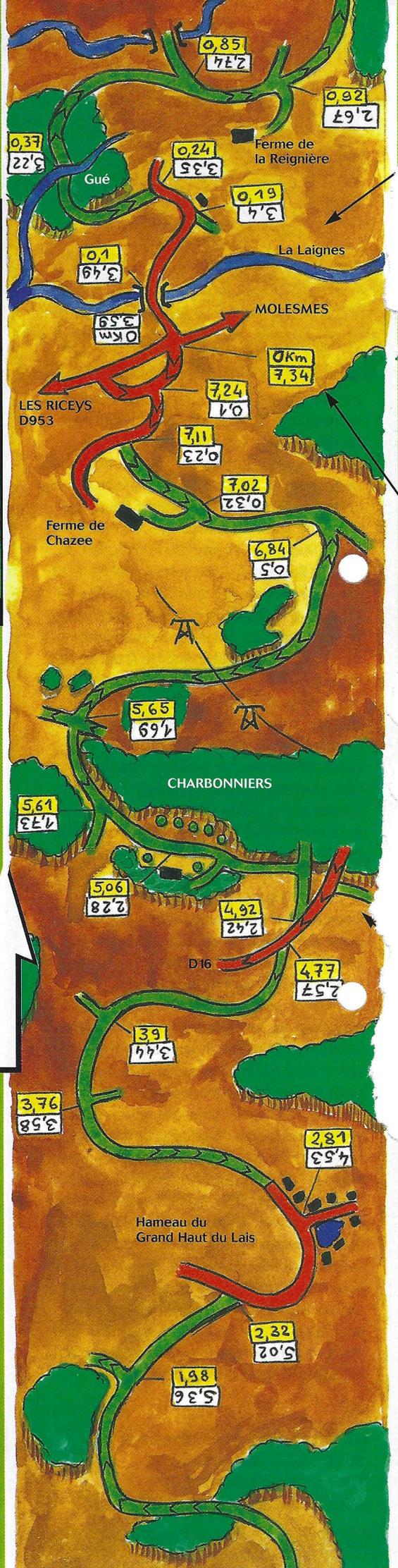
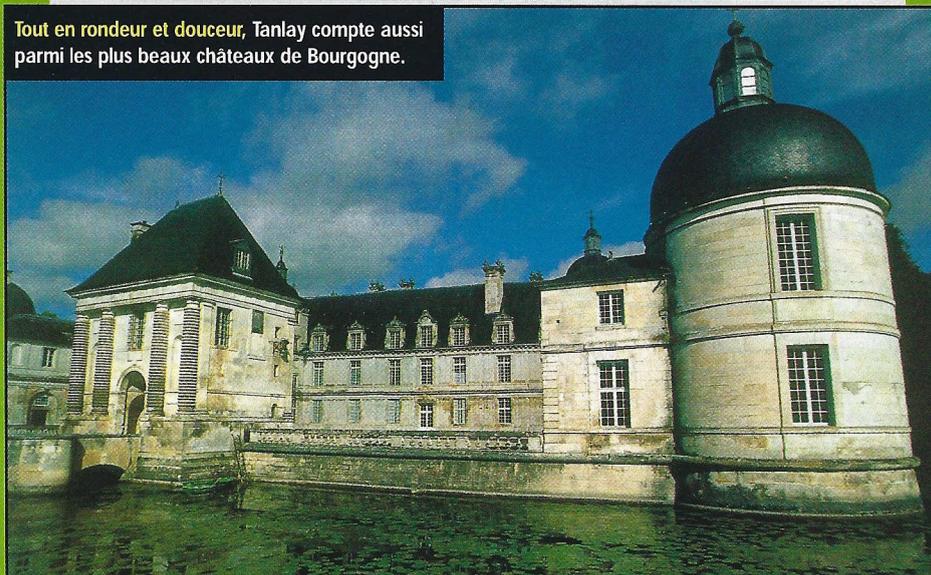
La Bourgogne, davantage que la Champagne, est pays de châteaux. Le long de notre itinéraire, Tanlay et Ancy-le-Franc en sont certainement la plus belle expression, eux qui célèbrent avec un rare bonheur la splendeur du style Renaissance. Tanlay, avec son parc, ses appartements somptueusement décorés, ses fresques admirables, se découvre du 1^{er} avril au 15 novembre (sauf mardi). Entrée : 42 Frs / Adulte (Tél. : 03 86 75 70 61).

Un rien plus sobre, le château d'Ancy-le-Franc ne lui cède en rien quant à la magnificence de ses décorations intérieures dont beaucoup furent exécutées par les artistes de l'École de Fontainebleau. Et avec son charmant musée de l'automobile ancienne, il fait assurément partie de nos coups de cœur. On pourra donc le visiter du 20 mars au 12 novembre. Entrée : 40 Frs / adulte, mais 30 Frs pour nos lecteurs, sur présentation du journal.

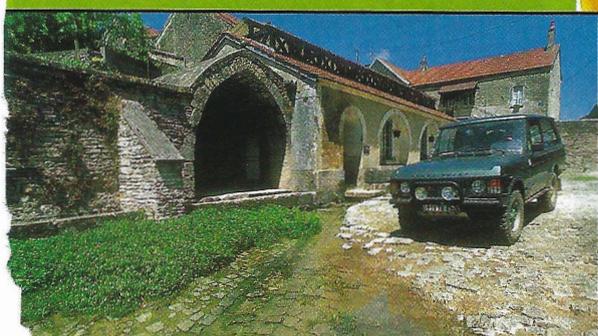
(Renseignements : tél. : 03 86 75 14 63).

Reste enfin l'étrange château de Maulnes, qui ne se visite pas, mais dont la forme pentagonale enferme un bassin intérieur d'où jaillit une source. Vous pourrez toujours contempler Maulnes de l'extérieur. Et si vous avez de la chance, par quelque soir de pleine lune, peut être entrerez vous alors dans les légendes en voyant danser la fée Mélusine...

Tout en rondeur et douceur, Tanlay compte aussi parmi les plus beaux châteaux de Bourgogne.



KM 0,24. Prendre la petite piste en herbe qui descend sur la gauche pour rejoindre le petit gué. De l'autre côté de celui-ci, le passage se fait plus étroit dans la verdure entre le PK 0,5 et 0,65.



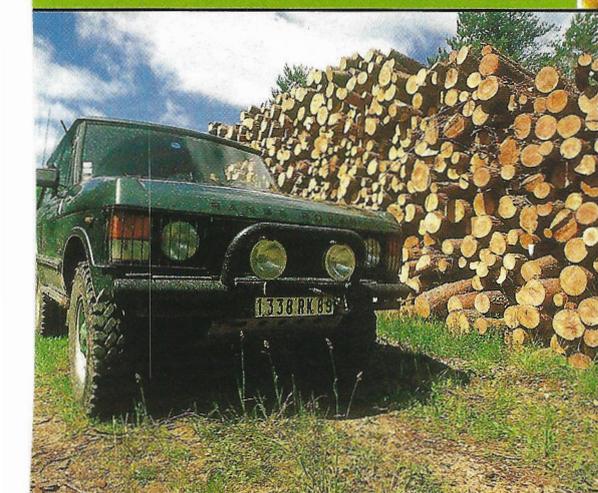
A Cruzy-le-Chatel, le vieux lavoir ponctue agréablement la balade.

KM 7,34. Remise à 0.
Point GPS : N 47°56 / E 4°22.

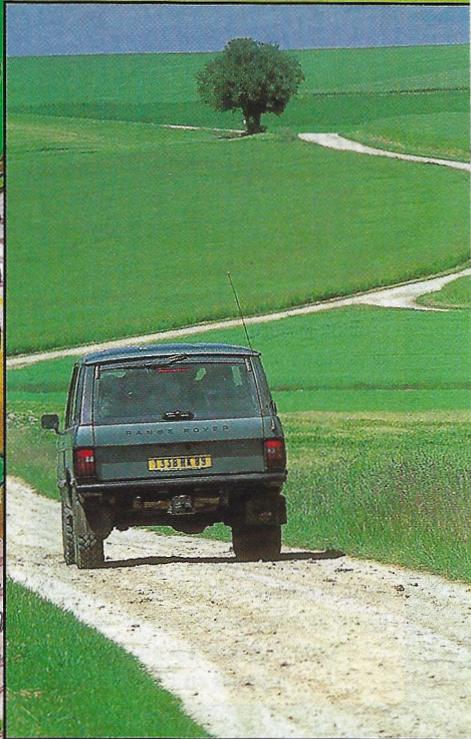
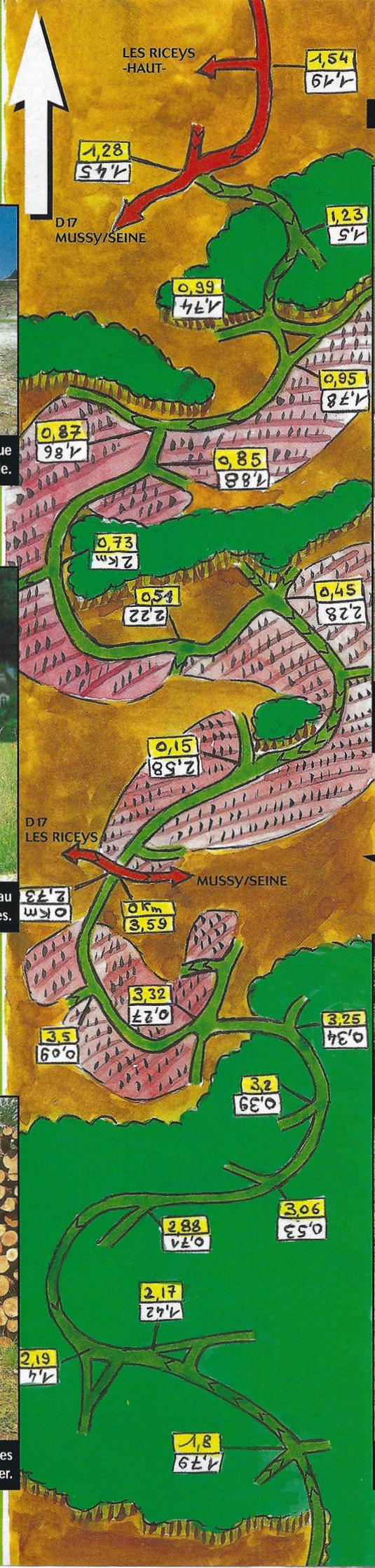


Le chemin gagne peu à peu les hauteurs, laissant le château de Tanlay se fondre lentement dans les sillages.

KM 5,06. La piste traverse un site de production de charbon de bois. Notez la présence des grosses marmites en fonte dans lesquelles est entreposé le bois. Cette fois, il s'agit d'une production industrielle.

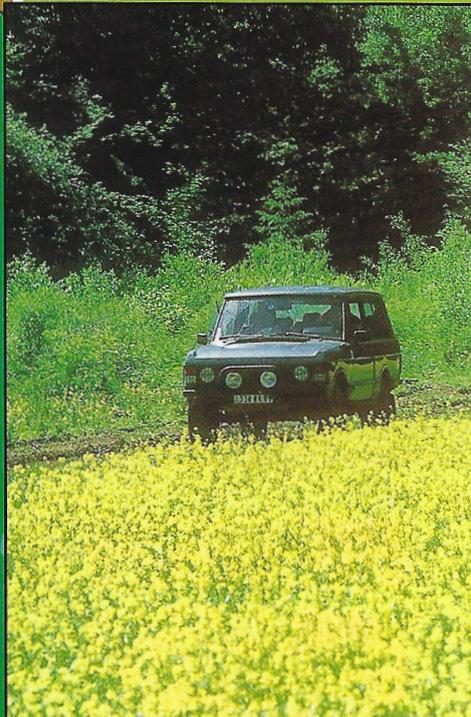


Au détour des chemins, le bois s'entasse en piles énormes qui sont autant de rappels des tempêtes de l'hiver.



La piste tourne sans fin dans le vert des vallons. Le bonheur d'être ailleurs sans l'obligation d'être loin...

KM 3,59. Remise à 0.
Point GPS : N 47°58 / E 4°23.
On traverse la D17 qui relie Les Riceys à Mussy sur Seine et l'on continue par les chemins des vignes.



La forêt vire au jaune en flirtant du côté des clairières. Attention: passage gras si le temps est à la pluie.

BALADE EN SOLO

CHAMPAGNE ET BOURGONE

TANLAY/BAR-SUR-SEINE

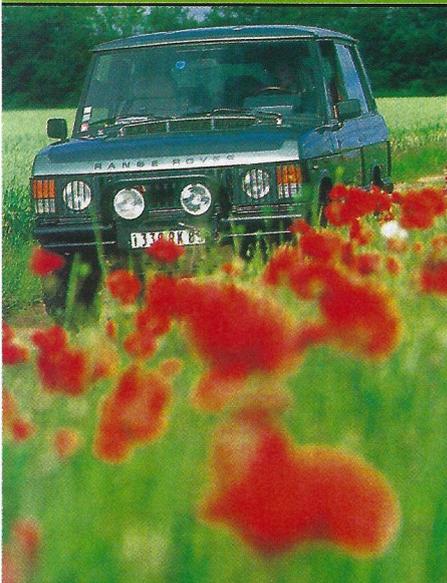
Sens de lecture :
De bas en haut

Carte n°8

KM 2,9 à 3,4. Le chemin glisse en sous-bois. Passage étroit dans la verdure sur 500 m et cela frotte sur les tôles du 4x4. Ceux qui le souhaitent pourront donc prendre l'itinéraire de contournement en passant par la D 452 et Les Riceys-bas.

KM 1,44. On arrive par une piste -ancienne voie ferrée- au lavoir et à la petite chapelle de Saint Antoine. La piste se reprend au PK 1,52.

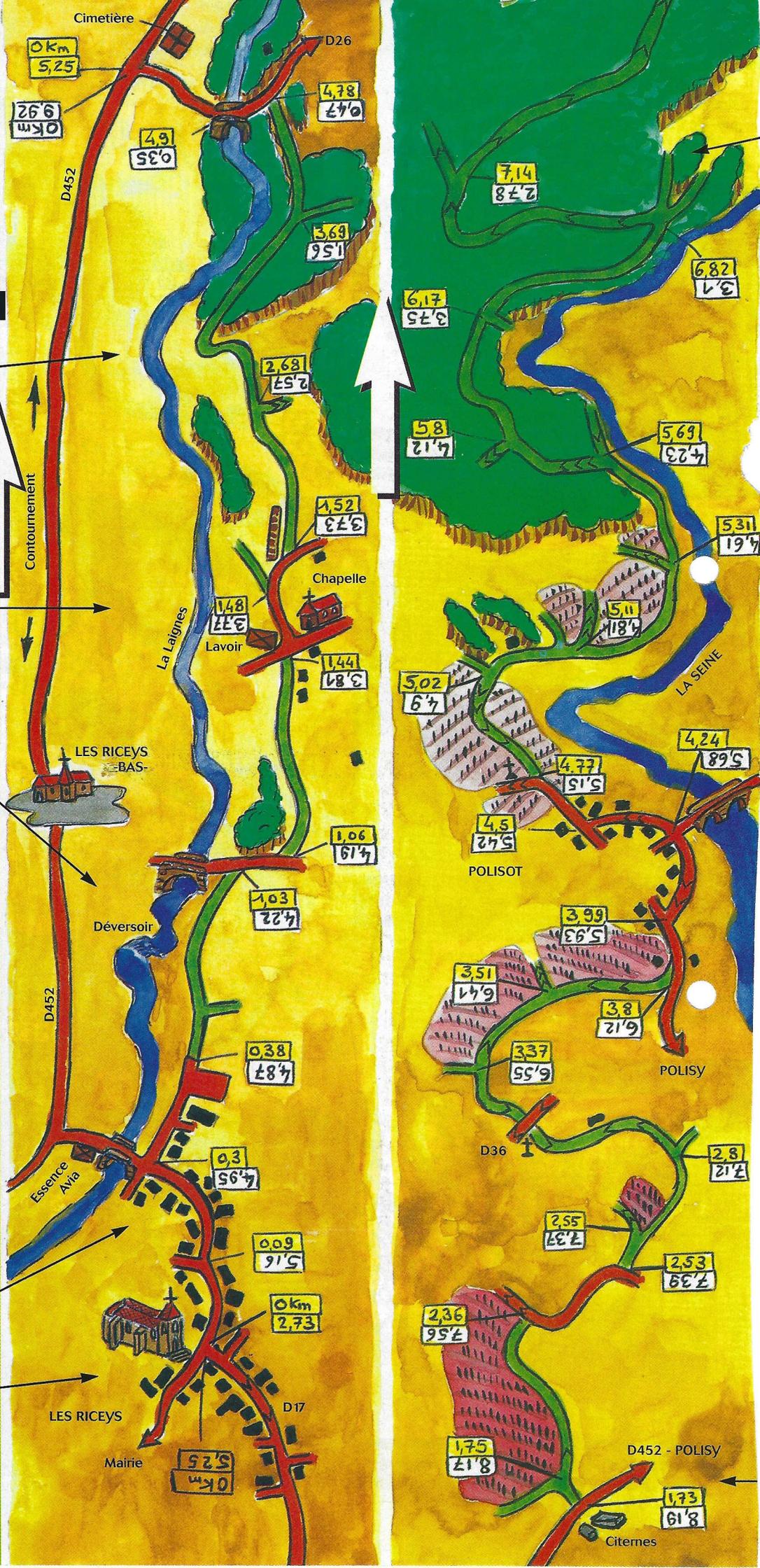
KM 0,8. La piste longe la rivière. Point de vue sur un joli déversoir.



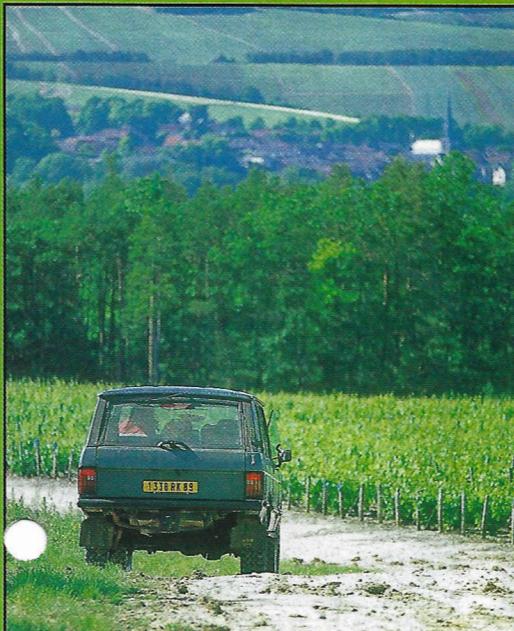
Les couleurs s'opposent, le rouge explose : voici les campagnes de nos étés !

KM 0,3. A droite, juste avant de traverser le pont sur la Laignes.

KM 2,73. Remise à 0. Arrivée par la D17, face à la splendide église fortifiée des Riceys. Ce très beau village de vigneron est tout entier voué à la production de Champagne.

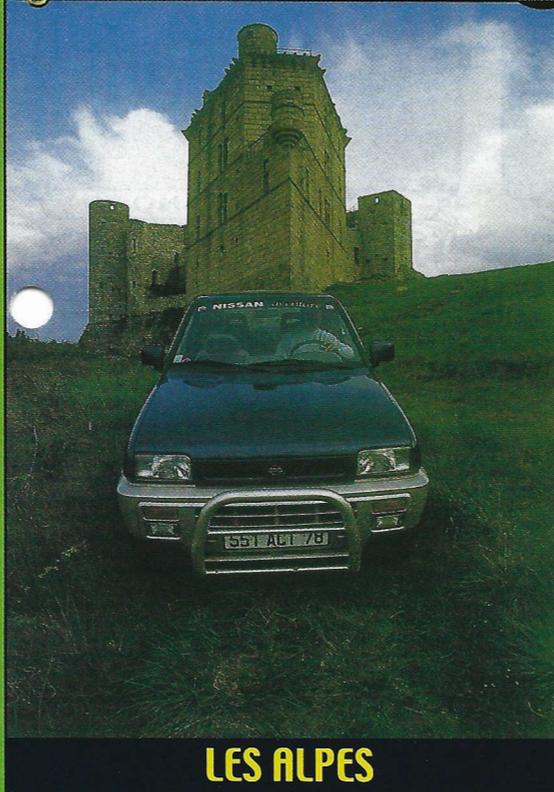


KM 7,14. On continue de suivre le G.R qui remonte de la vallée de Seine. Très beau chemin creux en fond de vallon. Prendre à droite à la fourche.



La piste plonge dans le vignoble du Champagne. Au loin, les toits des Riceys s'élevaient du plus profond du vallon.

LE MOIS PROCHAIN



LES ALPES

KM 1,73. On quitte la D 452 au niveau d'une petite citerne et d'une dalle en béton (aire de chargement agricole) pour prendre la piste de gauche qui glisse en contrebas des vignes.



KM 0,33. Point d'arrivée (ou de départ) de l'itinéraire, au carrefour de la RN 71 et du pont de Bar sur Seine. N'oubliez pas de visiter cette petite ville splendide: église, maisons anciennes à colombages... avant de rejoindre l'A-5.

KM 2,54. Remise à 0 dans Bar sur Seine. Ceux qui suivront la balade dans le sens Bar-Tanlay prendront la petite route qui grimpe à main gauche vers Notre Dame du Chêne.

KM 9,92. Remise à 0. Ceux qui descendent sur Bar prendront par la gauche car la route de droite est en sens unique.

KM 9,15. Notre-Dame-du-Chêne, belle chapelle néogothique perdue en plein bois. Un site superbe !

LES ITINÉRAIRES DÉJÀ PARUS

- 4x4 MONDIAL N°1 La Côte d'Or
- 4x4 MONDIAL N°2 Le Pays Basque (1)
- 4x4 MONDIAL N°3 L'Auvergne
- 4x4 MONDIAL N°4 Le Pays Basque (2)
- 4x4 MONDIAL N°5 Le Cantal
- 4x4 MONDIAL N°6 Le Pays Basque (3)
- 4x4 MONDIAL N°7 La Lozère
- 4x4 MONDIAL N°8 La Haute-Marne
- 4x4 MONDIAL N°9 La Bourgogne
- 4x4 MONDIAL N°10 La Bourgogne (2)
- 4x4 MONDIAL N°11 La Haute-Loire

LEGENDES

- Goudron
- Piste
- Montée
- Maisons
- Pont
- Forêt
- Prairie
- Vignes